



MARRUECOS

Líneas de transmisión en Marruecos (Abengoa)

Marruecos, la puerta hacia África

Paula Muñoz Rodríguez



Las últimas reformas acometidas por el Gobierno marroquí y su apuesta por algunos sectores centrales emergentes para adecuarse a la progresiva puesta en marcha de la Zona de Libre Comercio con la UE han convertido a Marruecos en un país de potenciales oportunidades para las empresas españolas que quieren invertir allí



Menos de 1.000 kilómetros separan la capital de España de la capital marroquí, Rabat. Nuestro vecino del sur es para Europa la puerta de entrada a un continente por descubrir y en el que hay mucho por construir. Este país está experimentando grandes transformaciones económicas y tiene una estupenda situación para conseguir un adecuado acceso al resto de los países del continente, gracias a las buenas comunicaciones de transporte y la disponibilidad de recursos humanos.

Las relaciones entre nuestro país y Marruecos son estrechas por su proximidad y por los lazos históricos que nos unen. No siempre han gozado de buena sintonía, pero en las últimas décadas, según un informe del Real Instituto Elcano, las relaciones bilaterales “se han vuelto más extensas, profundas e interdependientes”.

Según este informe, Marruecos es una prioridad para la política exterior española. De hecho, el consejero delegado del ICEX, Francisco Javier Garzón, aseguró el pasado año que el país marroquí permitiría “crear oportunidades y abrir mercado” para las empresas españolas en África.

“Observamos en el día a día que las empresas españolas demandan cada vez más servicios en África”, manifestó Garzón durante un encuentro el pasado año en el que detalló las líneas estratégicas y el plan de actividades del ICEX, para el que dicho organismo contaba un

presupuesto aproximado de 80 millones de euros.

El consejero delegado explicó que, en la actualidad, las exportaciones españolas a África suponen un 6,5 % del total, pero que una cuarta parte de los servicios personalizados del ICEX a las empresas están relacionadas con este continente.

La economía marroquí

El PIB de Marruecos representa el 7 % del español. Marruecos es el destino de más del 2 % de las exportaciones españolas y el origen del 1,23 % de las importaciones, mientras que España es el primer socio comercial marroquí con casi el 23 % de sus exportaciones y el 13 % de sus importaciones. En la actualidad, España se sitúa casi a la par con Francia como principal socio comercial de Marruecos (en 2012 y 2014 fue el primero). De hecho, Marruecos es ya el segundo cliente de España fuera de la Unión Europea, sólo por detrás de EE. UU. Eso está permitiendo a empresas y a profesionales españoles de distintos sectores buscar oportunidades en este país, y viceversa.

En palabras de Ricardo Díez-Hochleitner, embajador de España en el Reino de Marruecos, “disponemos de datos que indican que el stock de inversiones españolas fue de 1.172 millones de euros en 2013 (datos del Registro de Inversiones Exteriores del Ministerio de Economía y Competitividad). Por otro lado, el Flujo de Inversión Extranjera Directa española a Marruecos fue de 886 millones de euros en 2014 y de 75 millones de euros en el primer semestre 2015. En cuanto al número de empresas, se calcula que hay cerca de 900 sociedades de derecho marroquí con capital total o parcialmente español, de las que más de 400 son filiales de sociedades matrices españolas”.

Marruecos

Rabat

Forma de gobierno

Monarquía constitucional

Presidente

Abdelilah Benkirán

Moneda

Dirham marroquí

Superficie

444.550 km²

Población

33.800.000 habitantes

Idioma

Árabe

PIB

107.011 millones dólares

A finales del pasado año, el Gobierno de Marruecos presentó el proyecto de Ley de Finanzas para el presente 2016. En esta norma se preveía un crecimiento del 3 % y un déficit público del 3,5 %. Sin embargo, a principios de 2016, tanto el Banco Central de Marruecos (Bank Al Maghrib), como el Banco Mundial revisaron a la baja las previsiones de crecimiento del país situándolas en un 2,1 y un 2,7 %, respectivamente.

En este sentido, Marruecos ha realizado una serie de reformas económicas y ha apostado por algunos sectores industriales emergentes, con el fin de liberalizar su economía y adaptarse a la progresiva puesta en marcha de la

Zona de Libre Comercio con la UE. Las principales exportaciones marroquíes las componen los fosfatos y derivados para fertilizantes, en cuyo sector Marruecos es el primer exportador del mundo, automóviles, productos agrícolas y agroalimentarios, productos textiles, industria farmacéutica, aeronáutica y electrónica. Cítricos y productos del mar también se encuentran entre los productos más exportados. Los principales productos importados son derivados energéticos, ya que Marruecos es muy deficitario en energía. Gasoil, fueloil, gas de petróleo y otros hidrocarburos, cereales, seguido de productos industriales, son algunos de los productos que necesita este país.



Rabat

En el sector público, según palabras del embajador español, “el volumen de las inversiones públicas marroquíes, según su Ministerio de Economía y Finanzas, se elevó a 17.400 millones de euros en 2014 y a 17.660 millones de euros en 2015. La Ley de Presupuestos para 2016 prevé mantener el volumen de inversiones públicas estable en los 17.660 millones de euros. En porcentaje sobre PIB, hay que subrayar que las inversiones públicas de Marruecos se han mantenido en niveles muy altos durante los últimos diez años, con fuerte concentración en infraestructuras”.

En este sector, según fuentes de la Embajada española en Marruecos, este país ha logrado avanzar de forma muy notable en la modernización de sus infraestructuras. De este modo, el Gobierno marroquí lleva más de 15 años acometiendo fuertes inversiones públicas

que dotan al país de unas infraestructuras modernas de transportes, comunicaciones, servicios urbanos, complejos turísticos, parques industriales, energía y agua. En la actualidad, cuenta con una red cada vez más extensa de autopistas y con puertos muy modernos.

El objetivo es mejorar la competitividad económica del país, incentivar las inversiones extranjeras, y fomentar un nivel de crecimiento económico que pueda incluir a la mayoría de la población en el desarrollo del país. Según afirma el embajador español, “estas dotaciones han permitido ya resultados espectaculares, como el desarrollo de una industria de la automoción que ya es el primer sector de exportación de Marruecos, o la mejora de competitividad logística de Marruecos, ambos resultados independientes pero fuertemente relacionados”.

Para los próximos años, las necesidades de infraestructuras se pueden concretar en:

- Autopistas y carreteras: extensión de la red de autopistas y mantenimiento/renovación de las carreteras rurales.
- Transporte ferroviario: continuación de la Línea de Alta Velocidad Tánger-Casablanca, su posterior ampliación hasta Agadir, refuerzo de líneas convencionales, ampliación de red de tranvías de Casablanca y Rabat, lanzamiento del tranvía de Tánger.
- Aeropuertos: ampliación de terminales en los existentes, y nuevo aeropuerto de Marrakech en PPP.
- Puertos: Nador West Med, Kenitra, Safi.
- Desarrollo urbano integrado: Proyectos en marcha, concentrados en Casablanca, Rabat, Tánger, Kenitra, Alhucemas y Marrakech, para los próximos cinco años.
- Infraestructuras energéticas: Proyecto GAS TO POWER, Noor PV I, Noor Midelt Fase 1, ONEE FOTOVOLTAICO, refuerzo de la red de transporte, centro de control de generación eléctrica intermitente de fuentes renovables.

Buena parte de los proyectos que se llevan a cabo en Marruecos se realizan para el sector público. En menor medida se destinan a compañías de gran tamaño para la explotación de una infraestructura a largo plazo. El Gobierno marroquí prevé construir cerca de mil kilómetros adicionales de autopistas en 2016, que se unirán así a los más de 1.500 ya construidos. De esta manera, con una inversión de 3.000 millones de euros, se



Carretera en el Alto Atlas, en Marruecos

apuesta decididamente por la modernización de su red de carreteras, gestionadas por la sociedad pública ADM. La red marroquí es la más importante del Magreb y tiene la carretera desdoblada más transitada de todo el continente africano, la autovía Casablanca-Rabat, la primera del país con un volumen de tráfico de más de 50.000 vehículos diarios. Para esta autopista, que ya cuenta con seis carriles, está prevista una nueva ampliación para descongestionarla de vehículos.

También está prevista la construcción de casi 400 kilómetros de autopista entre Safi, en la costa atlántica, y Beni Mellal, en el centro del país, a través de Marrakech, y entre Agadir y Guelmim, de unos 200 kilómetros.

Durante el pasado mes de noviembre, el rey de Marruecos, Mohamed VI, realizó una visita al Sáhara Occidental con motivo del 40º aniversario de la Marcha Verde. En esta cita, anunció inversiones millonarias en infraestructuras por 77.000 millones de dirhams (unos 7.170 millones de euros).

En este sentido, el ministro de Economía y Finanzas, Mohamed Busaid, señaló que este plan de desarrollo pondrá en marcha proyectos relacionados con la reestructuración del sector de fosfatos, la promoción del sector agrícola y de pesca, así como el desarrollo del ecoturismo.

Este plan prevé también la construcción de un centro hospitalario universitario en El Aaiún, un “tecnópolis” en Fom el Oued, la promoción de la cultura hasaní, el desarrollo de energías renovables, así como la consolidación de la conexión del Sáhara Occidental con las provincias de Marruecos.



Central de ciclo combinado Ain Beni Mathar (Abengoa)

En estos proyectos están implicados varios actores públicos y privados como la Confederación General de Empresas de Marruecos que anunció 59 proyectos en diferentes ámbitos por un importe de 5.400 millones de dirhams (unos 500 millones de euros) que crearán 10.300 empleos.

Por su parte, el ministro de Equipamiento y Transporte, Aziz Rebbah, anunció un proyecto de rehabilitación de una carretera de 1.055 kilómetros entre Tiznit (sur de Marruecos) y Dajla que se realizará en seis años.

Tres meses después de esta visita, el monarca volvía al Sáhara Occidental para inaugurar las obras que quedaron pendientes en su primera visita a causa de una gripe. La obra principal en El Aaiún es un complejo industrial de producción de fertilizantes generados

a partir de fosfatos con una inversión de más de 1.500 millones de euros.

También en el Sáhara Occidental, en Dakhla, se prevé una inversión de alrededor de 1.600 millones de euros, asumidos en una tercera parte por el gobierno de Marruecos. Los principales sectores en los que acometer obras son la acuicultura, la unión de la región a la red eléctrica nacional, la creación de un museo del patrimonio y la remodelación del puerto.

Tal y como se describe en un informe del ICEX sobre el sector de la ingeniería en Marruecos, este sector se encuentra muy atomizado. El tejido empresarial de este sector se compone, por un lado, por un pequeño número de empresas de gran tamaño que dominan el mercado y acaparan los grandes proyectos y por otro, de alrededor de 590 empresas

de un tamaño muy reducido. Además tienen una gran concentración geográfica: más del 60 % de las empresas de consultoría están localizadas en el eje Rabat-Casablanca. “En 2013 la consultoría en ingeniería empleaba a más de 10.000 personas en el país. Existe una diferencia bastante significativa entre las consultorías de ingeniería locales y las extranjeras, tanto en número, como en tamaño y en grado de especialización”, recoge el informe.

Aunque no hay datos concretos de la cuota de mercado de las empresas extranjeras que trabajan en el mercado marroquí, se estima que pueda haber entre un 15 % y un 20 %. En su gran mayoría son empresas de mayor tamaño que las locales, con un grado de especialización y un know how superior, y con una gran solidez financiera. La mayor parte de las empresas extranjeras que están presentes en el mercado marroquí de la consultoría en ingeniería son sociedades francesas y españolas, aunque también están presentes consultorías portuguesas, italianas, estadounidenses, egipcias y tunecinas.

En este sentido, las empresas españolas tienen actualmente una presencia importante en la adjudicación pública en Marruecos, sobre todo en sectores como la energía y el agua.

Por lo general, las empresas españolas de la mayoría de los sectores y especialmente del sector de la ingeniería son conocidas y están bien consideradas en Marruecos debido a las relaciones comerciales que han mantenido históricamente ambos países.

Pero en sectores como el de la ingeniería están, si cabe, todavía mejor valoradas. Los profesionales españoles de este sector gozan de buena considera-



Central Ain Beni Mathar (Abengoa)

ción entre sus homólogos marroquíes, ya que están altamente cualificados y pueden aportar unas referencias comerciales muy amplias.

Esta buena imagen se ve respaldada por el buen hacer de empresas españolas que, entre otros proyectos, han participado en el trazado del ferrocarril Melloussa-Tetuán, el trazado de alta velocidad entre Kenitra-Tánger o estudios de impacto que abarcan la construcción y explotación de la infraestructura portuaria de Tánger Med, así como la construcción y funcionamiento de las Zonas Francas, comercial e industrial y las conexiones a las vías terrestres de comunicación (autovía, vía rápida y ferrocarril).

Dos de las empresas que están trabajando, en la actualidad, en el país marroquí son Abengoa y Sener.

Abengoa, uno de los principales constructores de líneas de transmisión

Abengoa está presente en Marruecos desde 1977 y ha desarrollado destacados proyectos de gran envergadura en la zona, como es el caso de la primera central ISCC (Integrated Solar Combined Cycle) del mundo, situada en la localidad de Ain Beni Mathar, que genera el 10 % de la energía eléctrica consumida en Marruecos.

Con una superficie total de 160 hectáreas, esta planta se inauguró el 12 de mayo de 2010 como la primera planta termosolar en África, y también la primera planta con tecnología Integrated Solar Combine Cycle (ISCC) que entró en operación comercial en el mundo. La central eléctrica, que combina energía solar y



Líneas de transmisión Chichaoua-Agadir (Abengoa)

gas natural y que se encuentra a la vanguardia en este tipo de tecnología, tiene una capacidad de 472 MW.

Desde su inauguración hasta la fecha la compañía es también responsable de su operación y mantenimiento, contrato que se ha renovado recientemente por otros cinco años.

En 2014, Abengoa fue galardonada con el tercer premio a la excelencia otorgado por el Banco de Desarrollo Africano por la central de ciclo combinado Ain Beni Mathar. El objetivo de este premio es reconocer la excelencia de aquellos proyectos que contribuyen al desarrollo sostenible en África.

Por otra parte, Abengoa ha estado implicada en la ingeniería, diseño, construcción y mantenimiento de

varias líneas de transmisión en Marruecos. De hecho, es uno de los principales constructores de líneas de transmisión, con cerca de 1.000 kilómetros construidos y numerosos trabajos de restauración de líneas. En la actualidad, está desarrollando un proyecto que está compuesto por tres líneas de transmisión de 400kV: Matmata–Msoun, Msoun–Gteter, y Bourdim–Jerada, de 80, 80 y 50 kilómetros, respectivamente.

Asimismo, Abengoa obtuvo recientemente la adjudicación de una planta desaladora, a 45 kilómetros de la ciudad de Agadir, que proveerá con 100.000 m³/d de agua potable a más de 500.000 personas de la región y permitirá asegurar el suministro de agua potable y garantizar la seguridad hídrica de la zona.

Sener, en la mayor planta termosolar del mundo

El grupo de ingeniería y tecnología Sener está presente en Marruecos con varios proyectos. Entre ellos, está desarrollando las fases I, II y III del complejo solar NOORo, en Ouarzazate, que será, una vez concluido, el mayor del planeta, como parte del consorcio constructor.

Sener, Acciona y TSK forman el consorcio constructor, en contrato llave en mano o EPC, de NOORo I, una central moderna de alta eficiencia, que fue inaugurada el pasado 4 de febrero. Con 160 MWe de potencia y 3,5 horas de almacenamiento térmico, va a suministrar 500 GWh de energía solar al año, capaz de satisfacer la demanda de 135.000 hogares. NOORo I evitará la emisión de más de 140.000 toneladas anuales de CO₂ a la atmósfera.

En este sentido, el director del departamento Solar de Sener, Miguel Domingo, ha indicado que “en NOORo I, la central número 29 en la cartera de proyectos termosolares de Sener, nos hemos encargado de suministrar tecnología crítica como los captadores cilindroparabólicos SENERtrough®, diseñados y patentados por Sener, y el sistema de almacenamiento en sales fundidas. Esta aportación tecnológica la llevamos a cabo tanto en NOORo I como en NOORo II y NOORo III, además de participar en la construcción llave en mano de las tres plantas, una de ellas con configuración de torre central con receptor de sales fundidas”.

Para el director de proyecto del consorcio EPC de NOORo I, Carlos A. Ledesma, de Acciona, “la construcción de esta planta en Marruecos ha constituido un enorme reto tanto para el país, las empresas promotoras y las empresas españolas que hemos aportado nuestro

know how en la construcción y puesta en marcha de la misma”.

Además de NOORo I, Sener participa en las otras dos fases termosolares del proyecto, NOORo II y NOORo III, también dentro del consorcio constructor llave en mano y con la misma aportación de tecnología. NOORo II, de 200 MWe y capacidad de almacenamiento de sales fundidas, llevará instalada la segunda generación de captadores cilindroparabólicos de Sener, el sistema SENERtrough®-2. Por su parte, NOORo III, con 150 MWe, cuenta con una configuración de torre central con heliostatos y receptor de sales, la misma aplicada exitosamente por Sener en Gemasolar, en Sevilla (España). Con un tamaño siete veces mayor, NOORo III es la evolución natural de esta pionera instalación, e incluirá avances como un heliostato de mayor tamaño, diseñado y fabricado por Sener.

Las tres centrales termosolares suman 510 MWe de potencia. Todas ellas están dotadas de almacenamiento, lo que les permite seguir produciendo electricidad en ausencia de radiación solar; de he-

cho, los momentos de mayor demanda de energía en Marruecos se producen al anochecer, por lo que la integración de las instalaciones en el sistema eléctrico marroquí será la más eficiente. Juntas, evitarán la emisión de 470.000 toneladas anuales de CO₂ a la atmósfera.

Es importante reseñar que la contribución local en todo el proyecto alcanza el 30 % de la construcción, pues existe un fuerte compromiso con la comunidad de Ouarzazate y con el reino de Marruecos por parte de las compañías constructoras, entre ellas Sener, y desde que se inició la construcción de la primera fase, NOORo I, se está dando empleo tanto a trabajadores como a proveedores de la zona.

Está previsto que una vez finalizadas las obras, se realice la puesta en marcha de estas dos últimas fases termosolares del complejo NOORo para finales de 2017.

Además de este importante contrato, Sener ha trabajado también en varias obras de ingeniería civil. En el ámbito portuario, ha realizado dos estudios en

el puerto de Jorf Lasfar, en El Jadida, donde se han construido varios muelles nuevos en la zona del contradique y donde se quiere construir un puerto energético para la recepción de buques de gas natural licuado y de hidrocarburos. Sener llevó a cabo un estudio de las diferentes configuraciones de Jorf Lasfar como puerto energético, un proyecto que comprendió cinco fases y en el que Sener lideró el consorcio seleccionado por la entidad Direction des Ports et du Domaine Public Maritime (DPDPM). Entre los trabajos que se llevaron a cabo, se realizaron tanto estudios preliminares como estudios de las alternativas y la definición del puerto, la ingeniería básica, la ingeniería de detalle y la elaboración de la documentación para la oferta pública.

Posteriormente, Sener realizó, en consorcio con otra empresa, un estudio de maniobras para la Agence Nationale des Ports en este mismo puerto, con su futura configuración, para poder determinar las nuevas zonas de maniobras, las condiciones límite de las entradas y salidas al puerto, los tiempos de las maniobras, etc. Este trabajo concluyó en 2014.



Lazos de captadores SENERtrough® en NOORo (Sener)



NOORo I (Sener)

En el ámbito ferroviario, Sener ha acometido el diseño del Máster Plan para el sistema de videovigilancia CCTV de las estaciones de la red ferroviaria de Marruecos, un trabajo para apoyar a la entidad Office National de Chemins de Fer du Maroc (ONCF) en la explotación ferroviaria. Este sistema permite la vigilancia en directo de las instalaciones que han sido objeto del estudio, no solo estaciones sino también partes de la línea consideradas de riesgo. Sener también llevó a cabo una especificación de la necesaria modernización de los sistemas existentes, así como de la plataforma CCTV en la estación de regulación de Rabat.

Igualmente, la ONCF encargó a Sener el diseño básico de los estudios de actualización de la señalización de las líneas ferroviarias del norte de Marruecos. Este trabajo abarcó tres

líneas ferroviarias del país: Tanger-Sidi Kacem, Tanger-Ras Rmel y Sidi Yahya-Bel Ksiri. En conjunto, las tres suman 265 kilómetros de longitud y cuentan con 22 estaciones de pasajeros. El estudio de Sener se dividió en cinco fases para permitir la definición de los posibles escenarios, el desarrollo técnico de la solución adoptada, la preparación de los documentos para la oferta de 'Obras e instalaciones' y el soporte técnico durante la fase de construcción.

Ingenieros de Caminos en Marruecos

Según los datos consulares, en la actualidad hay 12.590 españoles viviendo en Marruecos. Una cifra que aumentó durante los años de fuerte crisis y que se ha estancado en este momento. Entre ellos hay ingenieros de Caminos que desarrollan su trabajo en empresas españolas o en com-

pañías locales para llevar a cabo las actuaciones que el Gobierno marroquí tiene pendientes.

Como recoge el informe sobre ingeniería en Marruecos del ICEX, para los trabajadores por cuenta ajena, que ejercen su actividad en una empresa española y que son desplazados por la misma, se debe solicitar ante la Dirección Provincial de la Tesorería General de la Seguridad Social o Administraciones de la misma, la expedición del correspondiente certificado de desplazamiento.

La empresa debe efectuar su solicitud ante la Dirección Provincial o Administración correspondiente que deberá certificar que el trabajador continúa sometido a la legislación española de Seguridad Social durante su desplazamiento en ese país, y en consecuencia está exento de cotizar a la Seguridad Social marroquí.

En la legislación marroquí de extranjería no está clara la concesión de permisos de residencia para trabajadores desplazados por empresas españolas. Por lo tanto, estos trabajadores entran y permanecen en territorio marroquí como turistas. El periodo máximo de estancia que se puede permanecer en Marruecos como turista es de tres meses, transcurrido dicho periodo se debe salir del país para no incurrir en una infracción de la legislación marroquí de extranjería, que no fija un plazo para volver a entrar en el territorio marroquí como turista, una vez transcurrido el periodo de tres meses, por lo tanto, en cualquier momento el trabajador puede volver a entrar en dicho territorio. En cualquier caso, y para estancias prolongadas, es recomendable solicitar el permiso de estancia en Marruecos. **ROP**



Ricardo Díez-Hochleitner

Embajador de España en Marruecos

“Los profesionales españoles gozan de una excelente imagen y de un reconocido prestigio en este país”

En cifras de inversión, ¿se puede cuantificar la presencia de las empresas españolas en Marruecos?

Efectivamente disponemos de datos que indican que el stock de inversiones españolas fue de 1.172 M€ en 2013 (datos del Registro de Inversiones Exteriores del Ministerio de Economía y Competitividad). En cuanto al número de empresas, se calcula que hay más de 900 sociedades de derecho marroquí con capital total o parcialmente español, de las que más de 400 son filiales de sociedades matrices españolas.

¿Qué beneficios ofrece Marruecos para que las empresas españolas inviertan en este país?

Marruecos se esfuerza por atraer la inversión española. Además de los incentivos fiscales previstos en el derecho común, entre los que destacan las exoneraciones totales o parciales en el impuesto de sociedades, el IVA o los derechos arancelarios, la reglamentación marroquí prevé incentivos específicos financieros, fiscales y aduaneros que se conceden a los inversores, siempre que reúnan una serie de requisitos, en el marco de convenios o contratos de inversión con el Estado. Entre estos últimos incentivos destacan el Fonds de Développement Industriel et des Investissements (FPII) y el Fondo Hassan II

para el Desarrollo Económico y Social (Fonds Hassan II pour le Développement Économique et Social). De todas maneras, creo que si hay que dar un consejo es de que lo más conveniente para conocer en detalle este tipo de procedimientos es ponerse en contacto con nuestra Oficina Comercial en la Embajada de España (rabat@comercio.mineco.es).

¿Cuál es el proceso para que una empresa española pueda realizar infraestructuras en suelo marroquí?

Hay diversas opciones para toda empresa a la hora de establecerse en Marruecos. Puede registrarse con su CIF español como Empresa No Residente ante la Hacienda marroquí y operar en Marruecos durante periodos inferiores a los 12 meses. Puede también crear una sociedad de derecho marroquí, que sea filial de la matriz española. Dicha sociedad puede presentarse a licitaciones públicas marroquíes sola o en “groupement” (parecido a nuestra UTE) con su propia matriz, lo que permite a la empresa combinar las ventajas de la operativa local con las certificaciones de obra y el histórico de la matriz.

En cualquier caso, como decía antes lo más conveniente para conocer en detalle este tipo de procedimientos es ponerse en contacto con la Oficina

Comercial de nuestra Embajada en Rabat.

¿Qué requisitos necesita cumplir un ingeniero de Caminos español para poder trabajar en Marruecos?

El tema está reglado. Los ingenieros de Caminos -que en el caso de los españoles disponen aquí, como en todo el mundo, de un gran prestigio- al igual que arquitectos, médicos o farmacéuticos, son profesiones regladas en Marruecos, cuyo ejercicio profesional está sometido a un conjunto de condiciones, y sujeto a la autorización de la Secretaría General del Gobierno de Marruecos. Deben obtener un permiso de trabajo, sujeto a un contrato de trabajo. No es imposible, pero no es fácil. Más adelante expondré las condiciones. La forma más habitual para los representantes de ciertas profesiones suele ser venir como trabajadores/profesionales desplazados, es decir, contratados en España por una empresa española y desplazados temporalmente a Marruecos, al amparo del Convenio hispano-marroquí de Seguridad Social, o bien trabajar en un despacho o estudio de ingeniería de Marruecos. El inconveniente en este último caso es que no pueden firmar los proyectos como ingenieros. O sea, un ingeniero español puede ejercer en Marruecos, pero no puede firmar proyectos. Esa facultad, que en España está reservada a ingenieros titulados y

Paula Muñoz Rodríguez

Ricardo Díez-Hochleitner Rodríguez, embajador de España en el Reino de Marruecos desde 2015, es licenciado en Derecho, por la Universidad Autónoma de Madrid, y diplomado en Relaciones Internacionales de la Escuela Diplomática. Ingresó en 1979 en la Carrera Diplomática y ha ocupado diversos puestos en el Ministerio de Asuntos Exteriores y de Cooperación, desde el Gabinete del

Ministro, la Embajada en Alemania, la Secretaría de Estado para la UE (SDG para Asuntos Aduaneros y Comerciales y director general de Coordinación Técnica Comunitaria), embajador en República Dominicana, director general de Internacional en Presidencia del Gobierno, embajador en Austria, secretario general de la Casa de S. M. el Rey y embajador ante la OCDE.

colegiados, en Marruecos está reservada a los denominados “Bureau d'études (BET)”, que son gabinetes de ingeniería que están homologados (agréés, en la terminología francesa,) para la firma de proyectos. Estos gabinetes pueden ser empresas con diversos ingenieros y delineantes, etc., o bien pueden ser unipersonales, pero en todo caso la capacidad de firma no se da a la persona, sino al “bureau”. En definitiva, si un ingeniero español quiere ejercer –y firmar proyectos- en Marruecos, debe asociarse con otro ingeniero local y montar un “Bureau d'Études”, luego recabar la homologación y así poder ejercer.

¿Cómo se valora la mano obra española en Marruecos?

No creo exagerar al afirmar que los profesionales españoles gozan de una excelente imagen y de un reconocido prestigio en este país.

¿Cuáles son los principales inconvenientes que tienen los españoles que van a vivir y trabajar a Marruecos?

Como ocurre en casi todos los países del mundo, para poder ejercer como extranjero una actividad laboral en Marruecos es necesario obtener un permiso de trabajo. En tal sentido, y en primer lugar, debe recordarse que para conseguir un contrato laboral corresponde a la empresa que quiera

contratar, solicitar ante el Ministerio de Empleo marroquí una autorización para la contratación de un extranjero. Dicha empresa debe demostrar que «los perfiles requeridos son raros y escasos», con el fin de obtener un certificado emitido por la Agencia Nacional para la Promoción del Empleo y de las Competencias (ANAPEC). Para justificar esa no existencia del perfil definido en el objeto de la contratación, dentro de los perfiles marroquíes disponibles, todas las solicitudes de perfil deben de ser publicadas en la sección de ofertas de empleo (un anuncio en un periódico en francés y, otro, en un periódico en árabe). Después, y tras la redacción del contrato de trabajo, según el modelo tipo, éste debe ser visado por el Servicio de Empleo de las personas migrantes (SEM) ante la Dirección del Empleo del Ministerio. Cuando se trata de una primera solicitud, el visado por contrato de trabajo para extranjeros es autorizado generalmente por un periodo de un año. Las renovaciones pueden ser de uno o dos años, según lo solicite la empresa que le contrata. Como suele ser habitual cualquier modificación del contrato debe ser obligatoriamente comunicada a los servicios correspondientes del Ministerio de Empleo (condiciones de trabajo, duración del contrato, etc.). Déjeme añadir que para trabajar en Marruecos, además de los trámites burocráticos y administrativos previos a la instalación, es importante

tener en cuenta que la lengua oficial en Marruecos es el árabe y que en su defecto la más extendida es el francés –y muy usualmente el español en el norte-. Para la comunicación oral, los marroquíes –a todos los niveles- utilizan un árabe dialectal (denominado dariya), que se diferencia del árabe clásico, que como decía es la lengua utilizada para la comunicación escrita. Además se habla francés, aunque su conocimiento ya no está tan extendido como en épocas pasadas. Pero indudablemente a nivel comercial y de la Administración, el francés es una lengua muy utilizada, junto con el árabe, siendo esta en todo caso la lengua oficial y principal.

¿Qué recomendaciones haría a un español que está pensando en ir a buscarse la vida a Marruecos?

Pues creo que es evidente que -como cuando toda persona decide trasladarse a cualquier país- lo primero es informarse bien. Para ello es importante empezar por consultar las recomendaciones de viaje, y demás elementos de información, contenidos en la página web de la Embajada de España en Marruecos. Asimismo se recomienda consultar las páginas webs de los distintos Consulados de España existentes en Marruecos, según la ciudad donde piensa instalarse. En dichas páginas se informa sobre la documentación y trámites (desde “establecerse”, “trabajar” y “educación y sanidad”). **ROP**