

Adecuación hidráulica y recuperación ambiental del río Bogotá

FCC y consorcio ETSA-Ayesa-Geocing-Río Bogotá

Contratante

Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca

Presupuesto

40,3 millones de euros

Fecha de inicio

2013

Fecha de fin

En construcción



Río Bogotá

El río Bogotá se encuentra en el departamento de Cundinamarca (Colombia), posee una longitud de aproximadamente 380 kilómetros y su cuenca alberga cerca de nueve millones de personas.

Hace cuatro años, tras un periodo de fuertes lluvias, el río se desbordó, ocasionando centenares de muertos y más de medio millón de damnificados. El exceso de sedimentos del río mermó su capacidad para almacenar las lluvias, además, el cauce del río reclamaba terrenos que originariamente eran suyos pero que habían sido secados y ocupados por el hombre con fines agrícolas, ganaderos y urbanísticos. A esto, hay que añadir un exceso de contaminación en sus aguas.

Así, en febrero de 2013, la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca (CAR), departamento cen-



Proyecto de adecuación hidráulica y recuperación ambiental del río



Una de las 130 máquinas que trabajan en la primera fase del proyecto del río Bogotá

tral del país cuya capital es Bogotá, puso en marcha un proyecto de adecuación hidráulica y recuperación ambiental del río, tramo I sector Alicachín. El contrato de obra está siendo ejecutado por la firma española FCC, con la intervención del consorcio ETSA-Ayesa-Geocing-río Bogotá. La inversión de esta primera fase asciende a los 40 millones de dólares, de un total de 250 millones.

El proyecto consiste en la limpieza, ampliación y acondicionamiento del río para lograr su recuperación como espacio público. “Lo que se pretende es mitigar de manera definitiva el riesgo de inundaciones en la cuenca media del río Bogotá y, por otro lado, contribuir a la descontaminación del río”, explica

Afred Ballesteros, director de CAR Cundinamarca.

“Esta actuación está dividida en tres fases –según apunta Orlando Fajardo, director general del proyecto FCC Colombia–, cada una de las cuales contemplan la realización de tres actividades fundamentales: dragado y rectificación del río; ampliación del río para obtener una mayor capacidad de transporte: de los 40 km tenemos intervenidos 35, lo que supone un 85 % del total; y una tercera labor de paisajismo y medio ambiente, con 160.000 árboles sembrados en esta fase –de los 500.000 que se plantarán en toda la cuenca–”.

Una de las líneas de trabajo consiste en la reubicación y refuerzo

de las motas laterales existentes, así como en la profundización y ensanchamiento del cauce del río, incluyendo el dragado de material con cierto grado de contaminación a tratar previamente a su traslado a vertederos autorizados.

Además, este contrato contempla la ampliación del cauce del río a lo largo de los 40 km que discurren más próximos a la capital por su parte occidental. Tiene como objetivo la mejora de la calidad de las aguas, la prevención de inundaciones y la recuperación del cauce como zona multifuncional y de esparcimiento.

Las obras de recuperación hidráulica tienen un componente urbano paisajístico que permitirá el aprovecha-



Imagen de la flora en el cauce del río

miento de las riberas del río para su integración a la capital del país, para que la comunidad tenga un espacio recreativo a la vez que se protege la zona para su mejor conservación.

Incluirá también la implementación de un proyecto de recuperación de áreas de interés ecológico (humedales y meandros), la construcción de una estación de bombeo y la protección hidráulica de cuatro puentes. Conllevará la demolición de varias edificaciones y obras de fábrica y la afección a elementos de alcantarillado y drenaje que deberán ser reemplazados.

La intención es que los 42 municipios asentados en el cauce del río

tengan su sistema de alcantarillado propio para que las aguas residuales puedan ser tratadas antes de ser vertidas al río, para sanearlo desde su nacimiento hasta su desembocadura. En la actualidad, ya hay construidas 24 estaciones de tratamiento de residuos. Cabe destacar que Bogotá está vertiendo 20 m³/s de aguas residuales de los que solamente se tratan 4 m³ en una de las plantas puestas en marcha.

Respecto a la flora y a la fauna de la zona, se ha llevado un control exhaustivo, ya que esta área cuenta con gran población de aves autóctonas y migratorias, algunas especies incluso en peligro de extinción. De la mano de la Sociedad

Bogotana de Ornitología se hará un inventario posterior para certificar así el éxito de la recuperación ambiental.

Las principales unidades que comprenden la ejecución de estas obras son: 2.700.000 m³ de dragado (extracción) de lodos y canal, 1.600.000 m³ de excavación y la formación de 1.300.000 m³ de nuevas motas. Dentro de la protección de cauces y puentes se utilizarán 10.000 m² de protección mediante geomallas y geocolchones y se utilizarán 4.000 unidades de pilotes de eucalipto.

El proyecto de la rehabilitación del río y su recuperación ambiental forma parte del Megaproyecto río Bogotá, cuya finalidad es la mejora de

la calidad de vida de los habitantes de la cuenca, asociado a la mejora de la calidad del agua del río. Se trata de un actuación necesaria desde hace años y sus responsables hablan de ella como si de un sueño hecho realidad se tratase. “Estas obras son la cuota inicial del pago de la vieja deuda ambiental que se tiene con el río. Pero su recuperación total es responsabilidad de todos, de las empresas, instituciones, el gobierno, las alcaldías y de todos los habitantes”, dicen.

Así lo apunta Pedro José Collado, presidente de FCC Colombia: “Formamos parte de un grupo que se denomina FCC Servicios Ciudadanos. La cultura y la vocación de nuestro grupo no olvida que la construcción de cualquier tipo de obra tiene una finalidad muy clara: mejorar la calidad de vida y el bienestar de las personas. En ese sentido, tenemos muy claro que las obras son para la gente. Este es un proyecto que tiene un impacto social fundamental y las actuaciones ambientales generarán una mayor calidad de vida para muchos bogotanos”. **ROP**



Ampliación del cauce del río



Realización de trabajos que se prolongarán hasta 2015