



**“La Calidad en las Obras Públicas y la Edificación”. Promotor y editores: Bjornulf B. Benatov (1937-2011) Presidente de Euroconsult y sus herederos.**

Con el drástico cambio en la dotación de obras públicas y edificación que ha experimentado España en las últimas décadas, el promotor e inspirador de esta obra, Björnulf B. Benatov, adquirió el compromiso personal de recopilar los testimonios de algunos de los más relevantes profesionales que han trabajado de manera intensa en mejorar la calidad de estas obras. Pretendía rendir homenaje y preservar la memoria del esfuerzo realizado durante años por las Administraciones Públicas, los técnicos involucrados en su desarrollo y la sociedad en su conjunto para construir y conservar las infraestructuras de carreteras, las líneas de alta velocidad, los aeropuertos, las obras hidráulicas y marítimas y las miles de viviendas con los que hoy cuenta un país moderno como el nuestro. Según sus palabras, “todas estas obras facilitan la mejora de la calidad de vida de los ciudadanos y será el legado que dejemos a generaciones venideras”.

Björnulf B. Benatov falleció repentinamente el 23 de abril de 2011 cuando este libro estaba aún sin finalizar. Su familia recogió el testigo de este compromiso y convirtió esta obra en un

homenaje, no solo a la intensa y larga trayectoria profesional del que fue Presidente y socio fundador de Euroconsult, sino también a la persona que dejó una honda huella en todos aquellos que le conocieron. “Espero que la publicación de este libro sirva para mostrar cómo la calidad de las obras está estrechamente relacionada con su durabilidad, que es el resultado de la calidad de un proyecto, de la calidad de la construcción y de la calidad de su conservación.” Björnulf B. Benatov

El libro nos ofrece una fantástica visión histórica del origen del control de calidad, de los aspectos generales, la organización, sistematización y procesos de control, así como de la economía del control y calidad ambiental. Se hace un extenso repaso respecto a provisión de infraestructuras, planes y proyectos, construcción, conservación y explotación, sin olvidarnos por supuesto de las perspectivas de futuro, técnicas y procedimientos avanzados, novedosos materiales, el desarrollo sostenible y la importancia de la investigación.

En la segunda mitad del libro, se profundiza en las diversas técnicas de calidad sobre los ámbitos de la geotecnia, materiales y estructuras, infraestructuras del transporte y una selección de casos concretos de obras de referencia que se analizan por profesionales que estuvieron implicados directamente en ellos ofreciendo una visión sincera y personal.

Todos los artículos fueron revisados y actualizados, destacando la contribución e implicación de los autores que fue decisiva para que este libro viera la luz, todos han aportado lo mejor de sus conocimientos en el control de calidad de las obras públicas y la edificación.

El libro “La Calidad en las Obras Públicas y la Edificación” es memoria y testimonio, experiencia y reflexión de una época y de un momento durante los que se ha construido España. Fue concebido como un proyecto único e ilusionante y se ha mantenido el espíritu creador y positivo en toda su creación por sus editores y autores dando como resultado una obra especial e irrepetible.

**Dimensionamiento y optimización de obras hidráulicas (4ª ed.) (Colección Escuelas). F. J. Martín Carrasco, L. Garrote de Marcos. 2013, CICCOP / Ibergarceta Publicaciones. 139 p. 17x24 cm.**

El objetivo de este libro es facilitar el aprendizaje de la materia de obras hidráulicas, para lo que existen libros bien de teoría, bien de problemas. El presente libro enlaza ambas partes de la materia, teoría y práctica, en un único texto, en el cual los principios teóricos se aplican directa e inmediatamente para la resolución de los ejercicios prácticos. Con este enfoque se pretende evitar la frecuente separación que se realiza entre la teoría y los problemas. Esta indeseada separación, afecta principalmente al aprendizaje de la asignatura, de forma que se estudia por un lado la teoría y por otro los problemas, sin encontrarse la relación entre ambos. Pero también afecta al conocimiento posterior, propiciando que queden en la memoria las recetas prácticas desprovistas de su fundamento teórico, o bien los conceptos teóricos separados de sus aplicaciones y consecuencias. El libro, en la cuarta edición, recoge parte de la materia que contiene el programa del curso de obras hidráulicas, convenientemente revisado y ampliado, que está centrada en los temas de diseño y optimización de las obras hidráulicas.



**Manual de conservación de los pavimentos en la red viaria urbana. Francisco Rama Labrador. Bellisco, 2013. 475 p. 17X24 cm.**

Los pavimentos urbanos no han recibido en el pasado la atención que merecen y su evolución tecnológica ha estado siempre ligada a la de los pavimentos interurbanos. Las fuentes bibliográficas continúan siendo escasas, por lo que los ingenieros, arquitectos y técnicos municipales de diferente formación tienen poca ayuda: su propia experiencia y a veces la de algunos contratistas colaboradores. Este libro trata de los diferentes pavimentos urbanos y de su conservación y rehabilitación, al tiempo que analiza los deterioros que pueden presentar durante su vida y las operaciones de conservación de calzadas con diferentes estructuras de firme, aceras, bordillos, vías peatonales, etc...

**Víctor Martínez Segovia. Ingeniero. VV. AA. 2013, TF Editores. 177 p. 29x27 cm.**

Víctor Martínez Segovia, Ingeniero es un testimonio de la pasión y la vocación por la ingeniería. Un libro que sigue paso a paso su trabajo, siempre de la mano del ingeniero José Manuel Fernández Carballada, a través de los testigos del trabajo de su firma, Martínez Segovia, Fernández, Pallás y Asociados, refe-

rente a la construcción de las grandes estructuras para la industria, y que ha trabajado en todos los campos de un ingeniero generalista, desde el territorial y urbano a las estructuras de puentes y viaductos. Herzog & de Meuron, Santiago Calatrava, Alberto Campo Baeza con quien comparte el Premio Torroja por su cálculo de las cubiertas de la Caja General de Granada, Manuel Solá-Morales o Joan Busquets, entre muchos otros, contaron con la colaboración de Martínez Segovia en sus obras.

Este libro es el testimonio de una generación que permite comprender una concepción ética contemporánea del trabajo de un ingeniero pero que está destinado, ante todo, a ser un modelo para aquellos que han apostado por la ingeniería civil como su campo de trabajo.

**Arquitecturas singulares. Ingeniería y arqueología industrial. Antonio Bonet Correa. 2013, Biblioteca Nueva. 320 p. 17x24 cm.**

Reúne una selección de artículos sobre diversos temas de arquitectura, ingeniería y urbanismo, en especial en España, desde mediados del siglo XVIII hasta finales del siglo XX. Los edificios, las obras públicas, la ordenación del territorio, el equipamiento material y el desarrollo de las ciuda-

des de la época de la ilustración, la era de la industria decimonónica y los movimientos modernos de las vanguardias son analizados desde distintos puntos de vista así como sus connotaciones de carácter político, económico e ideológico. Para el historiador de la arquitectura y de la ingeniería es indispensable el conocimiento de las técnicas constructivas al igual que el estudio de los programas y proyectos de los comanditarios, la cultura y pericia de los profesionales encargados de su realización.

**Diques de Abrigo en los Puertos de Interés General del Estado. Años 1986-2011. Puertos del Estado. 2012. 346 p. 42X30 cm.**

Este Atlas de Diques nace con la vocación de recopilar y presentar de manera sistemática la información relativa a las características geométricas y resistentes de los diques ejecutados en los puertos españoles de interés general y, en su caso, puede también servir como una guía que, partiendo del conocimiento de lo ya realizado, ayude a definir las nuevas obras a acometer comparando lo que se proyecta hacer con lo que otros ya hicieron, lo cual en última instancia servirá para tomar en consideración el valor de la experiencia acumulada en estos años por los ingenieros portuarios españoles. **ROP**