

Han comenzado las obras de ampliación del «Metro» de Sol

El plazo previsto para su terminación es de dos años, y su presupuesto de treinta millones de pesetas, de las diecisiete estaciones de la línea, se ha terminado el alargamiento de dos.

El Metropolitano madrileño ha comenzado las obras para el alargamiento en Sol de la estación de la línea Tetuán-Vallecas.

De las diecisiete estaciones de la línea, en dos, Atocha y Menéndez Pelayo, se ha terminado el alargamiento de estación y la ampliación de accesos. En otras cuatro, Pacífico, Tirso de Molina, Ríos Rosas y Tetuán, se terminarán en fecha próxima. Y en las dos estaciones de Cuatro Caminos y Bilbao se encuentran las obras en curso de ejecución normal al iniciar los trabajos en la Puerta del Sol.

La prolongación de la estación de Sol con doble andén sólo puede hacerse dentro de la Puerta del Sol en la longitud de cuatro metros, del lado de Montera. Y esos cuatro metros de estación han de construirse inmediatamente debajo de la galería de correspondencia entre las líneas I y II, sin interrumpir la circulación de viajeros.

El ancho de calles y la situación del túnel obligan en el resto de la prolongación a estrechar la sección suprimiendo un andén. Se construirán, por tanto, 26 metros de estación en la calle de la Montera, para prolongar el andén de dirección Vallecas, y otros 26 metros en la calle de Carretas, para la prolongación del andén contrario.

Toda la obra se ejecutará en túnel, por pozos de trabajo situados, para facilitar el tráfico en la superficie, que no concuerdan con las necesidades de la obra.

Las obras accesorias comprenden: apeos de casas, de galerías de servicios, del Canal y del Metropolitano, desviación de alcantarillas y demoliciones.

Por la cantidad de obra a ejecutar y la ordenación debida en la sucesión de los trabajos, el plazo previsto para la ejecución de la obra es de dos años.

La prolongación de andenes requiere la ampliación de accesos, que permita la circulación interior de viajeros debida al aumento de capacidad de tráfico.

Ampliación de accesos

Consiste la ampliación de accesos en una gran galería en la dirección de Mayor a San Jerónimo, con enlace a todos los vestíbulos actuales y a los andenes de la línea I (Tetuán-Vallecas) y de la línea III (Argüelles-Legazpi). Se facilita así en las estaciones de estas dos líneas la entrada y salida de viajeros y una correspondencia directa.

Se construyen para ello más de 260 metros de galerías para la circulación de viajeros, sin instalar ninguna nueva salida a la calle en la Puerta del Sol.

Aunque su construcción requiere las mismas obras accesorias y presenta iguales dificultades que la prolongación de estación, su plazo de ejecución será menor.

La obra habrá de realizarse por tramos muy cortos que obligarán a una multiplicidad de pozos de trabajo, con sus correspondientes vallas y pozos, que irán suprimiéndose con la terminación de estos pequeños tramos de obra.

Obras preparatorias

Como obras preparatorias están previstas: en alcantarillado, la desviación de 260 metros; en apeos, 2.500 metros cúbicos de excavación, 1.400 metros cúbicos de fábrica de hormigón y 800 metros cúbicos de fábrica de ladrillo.

Las demoliciones de obras de fábrica existentes, que comprenden 60 metros lineales del túnel, -galerías de accesos y alcantarillas, pasan de los 2.000 metros cúbicos y son obras de ejecución en condiciones verdaderamente difíciles, ya que hay que hacerlas sin interrumpir el servicio de trenes y viajeros.

Finalmente, de la importancia de las obras de ampliación en Sol se da idea que el presupuesto total se aproxima a los 30 millones de pesetas. ◆

Tarifas de Publicidad de la REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS

Contraportada	1.100 €	Página a B/N	650 €
Interior de portada	1.000 €	Media página a color	600 €
Interior de contraportada	1.000 €	Media página a B/N	400 €
Página a color	950 €	Encartes	precio a convenir
Página preferente	1.000 €		Precios sin IVA