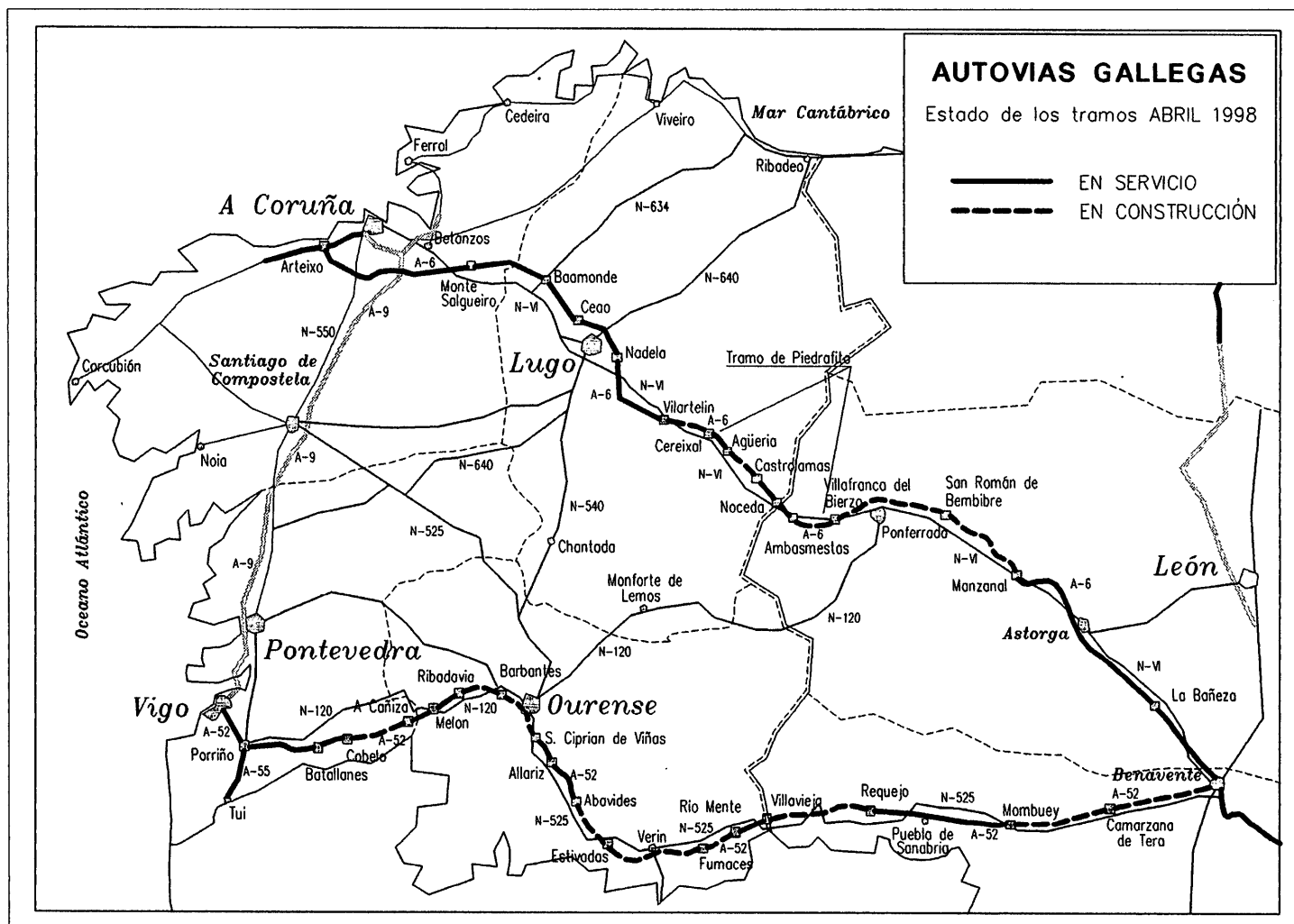


APERTURA DE TRES NUEVOS TRAMOS EN LA AUTOVÍA DEL NOROESTE

por la redacción de la ROP



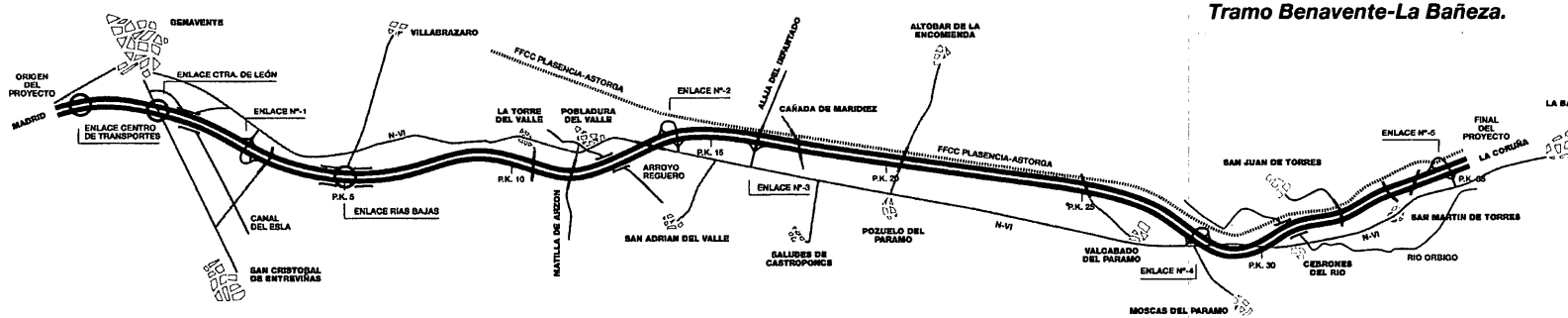
LAS AUTOVÍAS DE GALICIA

Con la inauguración el pasado 27 de marzo de tres nuevos tramos en la Autovía del Noroeste, se ha dado un fuerte impulso a la construcción de las dos autovías de acceso a Galicia, la Autovía del Noroeste, que se desarrolla entre Benavente y La Coruña, y la Autovía de las Rías Bajas, entre Benavente y Vigo.

Los tres tramos abiertos al tráfico han sido:

Benavente - La Bañeza38'4 kms.
La Bañeza - Astorga.....31'4 kms.
Astorga - Manzanal18'2 kms.

TOTAL.....88'0 kms.



AUTOVÍA DEL NOROESTE

La Autovía del Noroeste (que constituirá la A-6), cuya longitud es de 324'8 kms, cuenta ya en servicio con un total de 210'4 kms, pudiéndose circular por ella entre La Coruña y Viartelín y desde Manzanal hasta Benavente sin interrupción. Quedan pendientes de finalización 114'4 kms en los que están incluidos los tramos de Piedrafita, ya en construcción. Así pues, está realizado el 64'8% de su longitud.

La inversión hasta el momento ha sido de 88.729 millones siendo lo previsto 190.715 millones para la totalidad, es decir, se ha invertido el 46'5 % de la previsión.

AUTOVÍA DE LAS RÍAS BAJAS

La Autovía de las Rías Bajas (A-52) cuenta ya con 136'4 kms abiertos al tráfico, de un total de 308 kms, estando previsto inaugurar a lo largo del próximo verano otros 90'6 kms y

completarla a finales del presente 1.998 con la apertura de los 80 kms finales.

De una inversión total prevista para ella de 145.651 millones, están ya desembolsados 115.518, lo que supone el 79'4%.

TRAMO BENAVENTE - LA BAÑEZA

Su trazado transcurre fundamentalmente en dos tipos de orografía, una ligeramente accidentada, con sucesión de terraplenes y desmontes, y otra, central, a lo largo del Páramo Bajo Leonés, cuya característica principal es su horizontalidad, con pendientes transversales y longitudinales mínimas. Esta falta de pendientes ha obligado a realizar un drenaje profundo mediante la ejecución de unos zanjones laterales y drenes transversales que rebajan el nivel freático de la zona, alejándolo de la explanada.

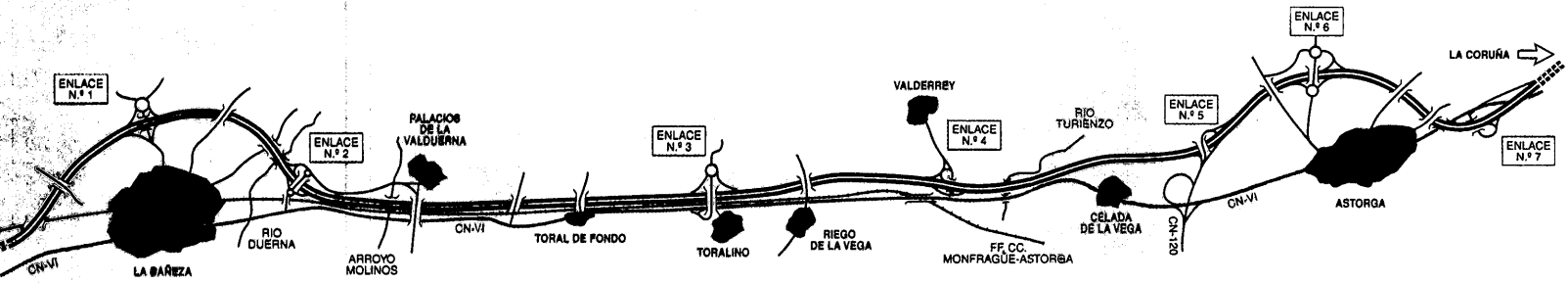
El radio mínimo de las curvas es de 1.000 m, las rampas máximas son del 4% y la velocidad permitida es de 120 kms/h, habiéndose realizado siete enlaces, de los cuales cinco son de nueva ejecución y los dos existentes previamente han sido acondicionados.

Se han construido dos viaductos sobre el río Orbigo y el Arroyo Reguero, un paso sobre el Canal del Esla, dos pasos sobre la Autovía de las Rías Bajas y otro número importante de obras que permiten la permeabilidad territorial de la Autovía. Los caminos laterales de servicio para uso agrícola tienen una longitud total del 66 kms.

Se han cuidado especialmente las medidas de protección ecológicas, proyectándose balsas de decantación de cauces, tratamiento de taludes con cubierta vegetal y plantación y revegetación de especies autóctonas.

Finalmente, en el tema de seguridad vial hay que destacar las ventajas del firme drenante construido, la desaparición de las travesías de poblaciones del recorrido y las plantaciones en la zona del Páramo de especies de talle alto a fin de evitar el deslumbramiento de los vehículos.





Tramo La Bañeza-Astorga.

TRAMO LA BAÑEZA - ASTORGA

Este tramo discurre por una topografía prácticamente llana hasta el río Turienzo, siendo más ondulada en el resto del tramo. Salvo las variantes de La Bañeza y de Astorga, el resto del trazado es prácticamente paralelo a la actual N-VI y a la línea

ferroviaria Monfragüe-Astorga. Por ello, la nueva vía queda fácilmente conectada con el viario actual a través de los siete enlaces proyectados.

Los suelos atravesados son principalmente arcillosos, no aptos para su utilización en terraplenes. Existe una zona rocosa en el entorno del río Turienzo formada por pizarras y cuarcitas que ha sido empleada en la base de aquellos terraplenes.

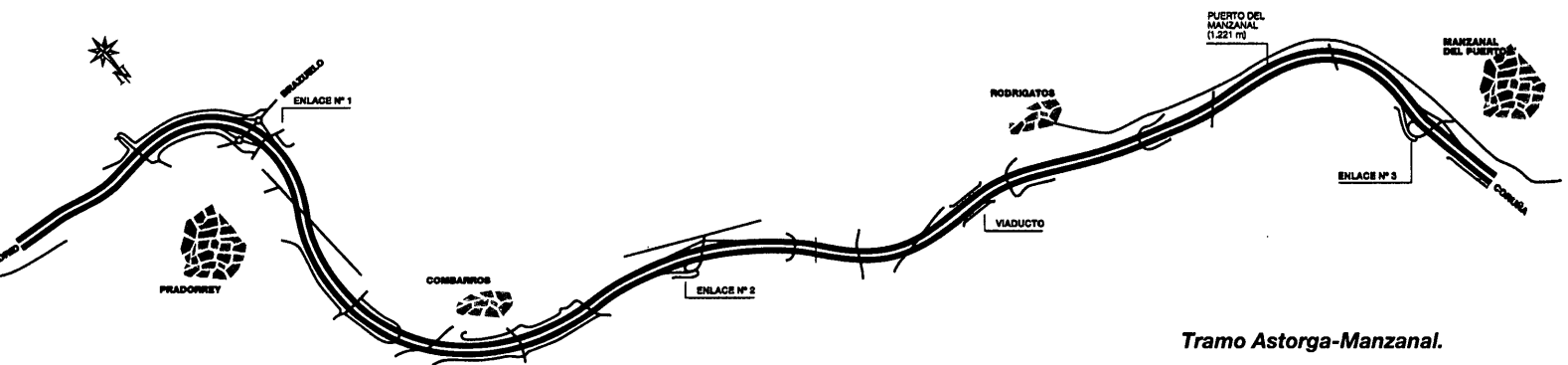
Se han construido tres puentes, sobre el río Duerna, sobre el arroyo Molinos y sobre el ya citado río Turienzo, así como gran número de pasos superiores, marcos, etc. Todas estas obras se han construido pensando que en un futuro, se pueda construir un tercer carril en cada sentido.

Al igual que en el tramo de Benavente, los radios mínimos son de 1.000 m., las pendientes máximas del 3%, y se ha procurado la integración ambiental mediante la plantación y siembra de especies vegetales autóctonas.



Tramo La Bañeza-Astorga.





Tramo Astorga-Manzanal.

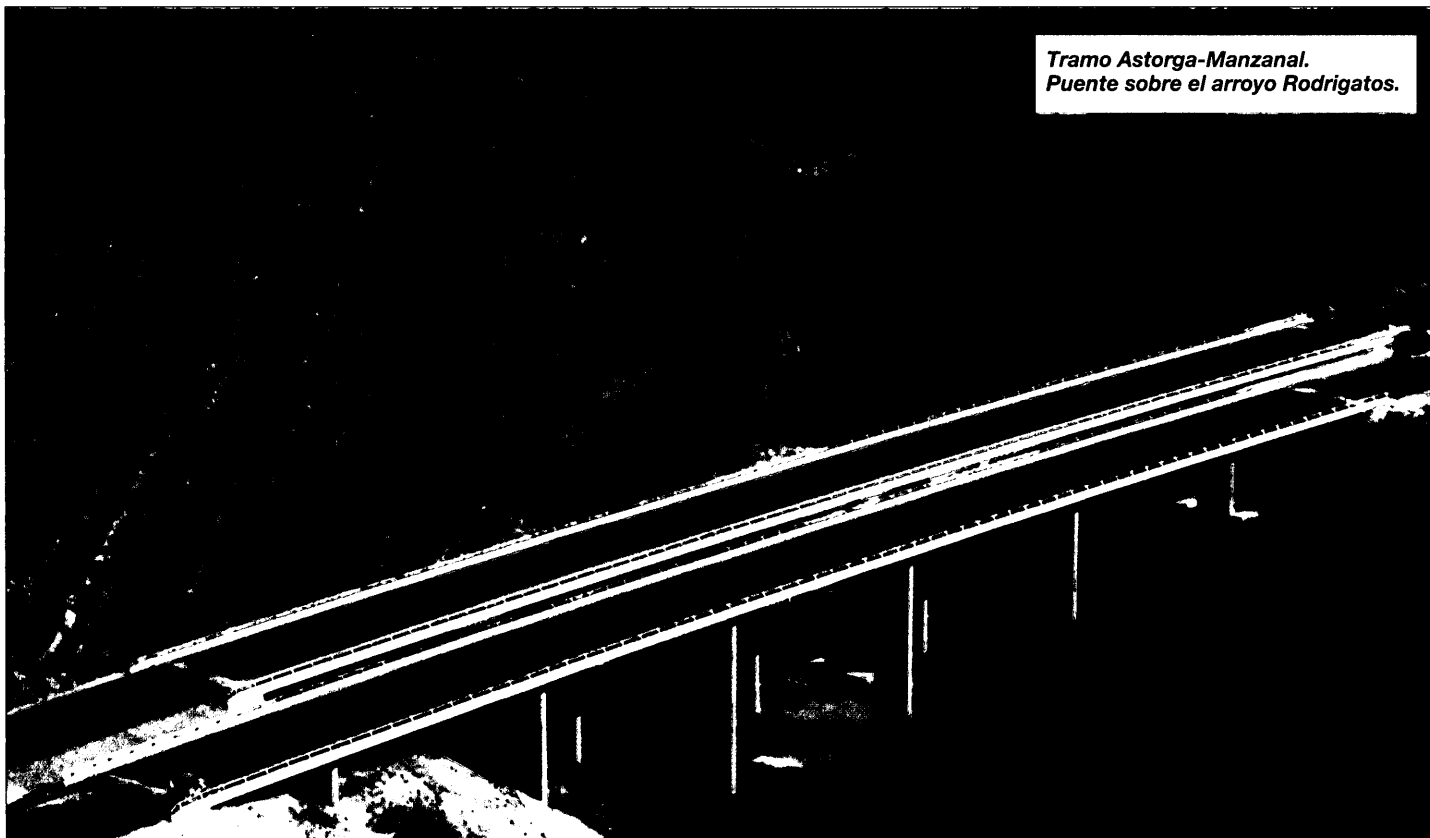
TRAMO ASTORGA - MANZANAL

Comienza este tramo en el término municipal de Brazuelo, finalizando en el de Villagatón, desarrollándose todo él por un terreno progresivamente accidentado, con un relieve de lomas y vaguadas cruzadas por los arroyos Argañoso, Combarros y Rodrigatos. Los importantes desmontes y terraplenes de más

de veinte metros de altura han obligado a realizar importantes movimientos de tierras, con predominio de voladuras. Parajes inundados como el de los Lagunayos han obligado a construir cimentaciones de terraplenes con escolleras y drenajes profundos.

El radio mínimo contemplado ha sido de 900 m, con pendientes máximas del 4'4%, y se ha construido un tercer ca-





*Tramo Astorga-Manzanal.
Puente sobre el arroyo Rodrigatos.*

rril a lo largo de 6'5 km para lograr una mayor fluidez del tráfico en la subida del Puerto de Manzanal por ambas calzadas.

El impacto ambiental de la construcción se ha paliado gracias a la revegetación de taludes y la plantación de especies autóctonas. La vialidad invernal del tramo se ha cuidado al máximo a su paso por el Puerto de Manzanal, a una

cota de 1.221 m, mediante abatimiento de taludes para mejorar el soleamiento y colocación de hitos de nieve.

Las principales obras de fábrica construidas han supuesto tres enlaces, siete pasos superiores, un viaducto sobre el arroyo Rodrigatos y numerosas obras de drenaje que facilitan los accesos a las poblaciones colindantes. ●

RESUMEN DE CARACTERÍSTICAS

El resumen de las características principales de los tres tramos citados es el siguiente:

	Benavente- La Bañeza	La Bañeza- Astorga	Astorga- Manzanal	Total
Explanaciones (m³)	6.900.000	5.216.000	3.564.000	15.680.000
Hormigones (m³)	80.000	64.500	45.000	189.500
Acero (kgs)	2.900.000	2.910.000	2.200.000	8.010.000
Suelo-cemento (m³)	171.000	168.000	96.000	435.000
Mezclas bituminosas (ton)	522.000	375.000	260.000	1.157.000
Empresas constructoras	Ferrovial S.A.	(UTE) Elsan S.A. Sacyr S.A. Azvi S.A. Fernández S.A.	Ferrovial S.A.	