

# REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS.

## BOLETÍN DE NOTICIAS Y ANUNCIOS.

MADRID 30 DE OCTUBRE DE 1891.

4.ª SERIE.

TOMO 9.º

NÚM. 20.

### DATOS ESTADÍSTICOS

#### SITUACIÓN DE LOS FERROCARRILES DE VIA ESTRECHA EN ESPAÑA

EN 31 DE DICIEMBRE DE 1889.

(MEMORIA DE OBRAS PÚBLICAS, 1891)

LÍNEAS.	LONGITUD EN KILÓMETROS			
	Concedida.	En explotación.	En construcción.	Paralizada en estudio ó en comprobación.
Minas de Sierra Alhamilla al muelle de Almería. . . . .	18,940	»	18,940	»
Tharsis al río Odiel. . . . .	45,982	45,982	»	»
Buitrón á la ría de San Juan y ramales. . . . .	69,000	69,000	»	»
Minas Sotiel á la línea de Buitrón. . . . .	10,758	»	10,758	»
Cartagena á Santa Lucía. . . . .	0,577	0,577	»	»
Mazarrón al puerto del mismo nombre. . . . .	7,875	7,875	»	»
Linares á los Salidos. . . . .	9,448	9,448	»	»
Medina de Rioseco á Villanueva del Campo. . . . .	35,889	»	»	35,889
Carcajente á Gandía y Denia. . . . .	65,572	65,572	»	»
Silla á Cullera. . . . .	25,850	25,850	»	»
Valencia á Liria. . . . .	26,785	26,785	»	»
Madrid á Navalcarnero. . . . .	35,583	»	35,583	»
Navalcarnero á Villa de Prado. . . . .	30,055	»	30,055	»
Madrid á San Martín de Valdeiglesias. . . . .	74,425	»	74,425	»
Madrid á Arganda. . . . .	27,163	27,163	»	»
Igualada á Martorell. . . . .	37,830	»	37,830	»
<i>Suma y sigue. . . . .</i>	521,732	278,252	207,591	35,889

LÍNEAS.	LONGITUD EN KILÓMETROS			
	Concedida.	En explotación.	En construcción.	Paralizada en estudio ó en comprobación.
<i>Suma anterior</i> . . . . .	521,732	278,252	207,591	35,889
Reus á Salou. . . . .	8,266	8,266	»	»
Cariñena á Zaragoza. . . . .	45,181	45,181	»	»
Daroca á Cariñena. . . . .	38,500	»	»	38,500
Borja á Cortes. . . . .	17,478	17,478	»	»
San Feliu de Guisols á Gerona. . . . .	40,384	»	40,384	»
Castejón á Fitero. . . . .	26,394	»	26,394	»
Estella-Vitoria-Durango. . . . .	187,641	18,451	»	169,190
Bilbao-Durango y ramal á Dos Caminos. . . . .	34,307	34,307	»	»
Durango-Zumárraga y ramal á Elgoibar. . . . .	52,107	52,107	»	»
Amorevieta-Guernica-Luno. . . . .	14,531	14,531	»	»
Bilbao á las Arenas. . . . .	11,461	11,461	»	»
Ozconera á Luchana. . . . .	13,800	13,800	»	»
Luchana al Regato. . . . .	10,000	10,000	»	»
Ria de Bilbao á las Conchas. . . . .	7,828	7,828	»	»
Zorroza á Balmaseda. . . . .	27,887	»	27,887	»
Galdames á Sestao. . . . .	21,037	21,037	»	»
Irún á Enderlaza. . . . .	11,200	11,200	»	»
San Cibrián de Mudá á la estación de Cillamayor . . . . .	17,275	»	17,275	»
Oviedo á Infiesto. . . . .	48,150	»	48,150	»
Palma á Inca. . . . .	28,620	28,620	»	»
Inca á Manacor. . . . .	47,691	47,691	»	»
Palma á Manacor. . . . .	64,000	»	64,000	»
Felanitz á Puerto Colón. . . . .	14,000	»	»	14,000
Felanitz á Manacor. . . . .	12,737	»	»	12,737
<b>TOTALES</b> . . . . .	<b>1.322,207</b>	<b>620,210</b>	<b>431,681</b>	<b>270,316</b>

### EL PETRÓLEO COMO FUTURO COMBUSTIBLE

En el número de este BOLETIN, correspondiente al 30 de Septiembre último, hemos dado una pequeña reseña sobre el empleo del combustible líquido en los hogares de las locomotoras.

Sobre este particular, y con el epígrafe que encabeza estas líneas,

da los siguientes detalles nuestro colega de Buenos Aires los *Anales de la Sociedad científica Argentina*:

«Sin duda alguna no dejará de causar extrañeza, de que los ferrocarriles de la Oroya, y el de Mollendo, Arrequipa y Puno, en el Perú, se hayan decidido á usar aceite-combustible, en lugar de carbón de piedra. Hoy día, varias locomotoras se en-