

MADRID, 1.º DE OCTUBRE DE 1880.

TOMO XXVIII.

NÚM. 19.

SUMARIO.

Necrología del Excmo. é Ilmo. Sr. D. Juan de Ribera.—
Los puentes de fundición comparados con los de hierro
forjado (continuación).—Canal del Gévora.—Variación
de las pérdidas de agua por absorción y filtración.—
Parte oficial.—Subastas.—Noticias varias. Personal.—
Suelos.

NECROLOGÍA.

EXCMO. É ILMO. SR. D. JUAN DE RIBERA.

Cumplimos hoy con el triste deber de participar á nuestros lectores el fallecimiento del Excmo. é Ilmo. Sr. D. Juan de Ribera y Piferrer, Inspector general de primera clase de Caminos, Canales y Puertos, acaecido en esta capital el día 24 de Setiembre próximo pasado.

Fué el finado uno de los primeros jóvenes que ingresaron en la Escuela de Caminos, al ser restablecida en la primavera de 1834, é hizo en ella sus estudios con aprovechamiento, logrando alcanzar entre sus profesores y condiscípulos gran concepto de aptitud y laboriosidad, de que han sido después buena prueba los importantes servicios que en su larga carrera ha prestado al país.

• Nombrado en 15 de Diciembre de 1839 Ayudante 2.º, clase equivalente á la actual de Ingeniero de igual grado, levantó con los ilustrados Ingenieros D. Fernando Gutierrez y D. Juan Merlo el plano de Madrid, que existe en las casas consistoriales, modelo de exactitud y de perfecta ejecución, cuya utilidad para las notables mejoras realizadas en esta córte ha sido bien notoria.

No habian terminado aún este impor-

tante trabajo, cuando los mismos ingenieros recibian el encargo de proyectar y dirigir las obras de ornato de la plaza de Oriente, las cuales llevaron á cabo en corto tiempo, dando por resultado la transformación de aquel árido lugar en la gran plaza que con su magnífica fuente y sus jardines embellece hoy las cercanías del Palacio Real.

Estas mejoras urbanas, á que contribuyó Ribera con su inteligencia y conocimientos especiales, no eran las últimas en que debia ejercitar su actividad incansable. Otra aún más importante reclamaba su valioso concurso.

Desde muy antiguo venía apremiando la necesidad de dotar á Madrid de aguas potables y de riego. Varios fueron los proyectos estudiados para satisfacerla; pero unos por las dificultades que ofrecian las obras, otros por lo exigüo de la cantidad de agua relativamente al coste de su conducción, y algunos otros por no estar suficientemente detallados, impedian dar satisfactoria solución á asunto de tanto interés. Ribera fué comisionado en union con el malogrado ingeniero don Juan Rafo para estudiar los medios de proveer á Madrid de la cantidad de agua necesaria, así para los usos de la población como para el fomento de su agricultura é industria.

De cómo cumplieron tan distinguidos ingenieros esta comisión, da testimonio la notable memoria, que acompañada de planos y otros documentos importantes, vió la luz pública en 1849; siendo de notar que la gran copia de datos reunidos en dicha memoria, y las acertadas consi-

deraciones que en la misma se exponen, sirvieron de base para el estudio preliminar de la traida de aguas á la capital de España, que tan incalculables beneficios está proporcionando en la actualidad.

Antes de dar por terminada esta comision, se encomendaba á Ribera en 9 de Octubre de 1848 el desempeño de las asigturas de Estereotomía y de Arquitectura en la Escuela de Caminos, y durante los dos cursos que las tuvo á su cargo, se captó las simpatías de sus discípulos por su saber, la claridad y buen método de sus lecciones y su rectitud; pero al principiar el curso de 1850 á 51, tuvo necesidad de renunciar al profesorado para atender al restablecimiento de su salud, por entónces muy quebrantada.

Pocos meses despues se daba principio á las obras del Canal de Isabel II, y Ribera, que, como ántes hemos visto, además de haber tenido una parte muy principal en los trabajos preparatorios de tan importante obrapública, habia contribuido con su actividad y especiales conocimientos á la realizacion de otras mejoras urbanas de Madrid, debia ser y fué uno de los ingenieros llamados á cooperar á su construccion. Trascurridos siete años de incesante trabajo, en union con sus distinguidos compañeros el inolvidable don Lucio del Valle y los Sres. Barron y Morer, compartió con ellos la satisfaccion de haber llevado á feliz término uno de los más importantes acueductos del mundo, el aplauso de los altos poderes del Estado, la ovacion unánime del pueblo de Madrid, y la entusiasta felicitacion de los ingenieros de caminos y minas.

Desempeñó despues la Direccion del Canal, en cuyo cargo cesó el año 1867, á consecuencia de la nueva organizacion dada al personal facultativo del mismo, habiendo formado en esta época de su vi-

da el proyecto del canal de riego de los campos de Madrid, cuya Memoria vió la luz pública en 1866, y con este motivo hubo de dedicarse á estudiar los medios de corregir las imperfecciones de los módulos que á la sazón se usaban para distribuir el agua destinada al riego, logrando inventar el que lleva su nombre, que exento de aquéllas, ha tenido útil aplicacion en alguna de las concesiones hechas para riegos en la acequia del Sur.

Al cesar en la Direccion del Canal de Isabel II se le comisionó para girar una visita de inspeccion á las divisiones hidrológicas, terminada la cual pasó á desempeñar el cargo de vocal de la Junta consultiva de Caminos, Canales y Puertos, como Inspector general de 2.^a clase que era desde 1.^o de Enero de 1860; y habiendo ascendido á la categoría de 1.^a clase en 3 de Mayo de 1874, ocupaba la Presidencia de la seccion primera de la mencionada Junta, cuando con sorpresa y sentimiento de sus compañeros y subordinados fué jubilado á principios del año 1879.

No vivió mucho tiempo despues de su jubilacion, sucumbiendo por fin su nunca postrado espíritu en la tenaz lucha que venía sosteniendo desde hace algunos años con la cruel enfermedad que minaba su salud.

Buen esposo, consecuente amigo, de severa rectitud, activo y celoso en los asuntos del servicio, digno es de ocupar en la memoria de todos los ingenieros el buen lugar que en vida le concedieron los que tuvieron ocasion de disfrutar de su excelente trato.