

## SUBASTA.

29 de Octubre.—De las obras de terminacion del muelle de Laredo. Presupuesto aprobado, 104.752 escudos 19 milésimas.

## NOTICIAS VARIAS.

Se ha aprobado la recepcion provisional de las obras de afirmado de la travesia de Zaragoza, correspondiente á la carretera de primer orden de Madrid á la Junquera.

Ha sido aprobada la recepcion definitiva de las obras de los trozos 8, 9 y 10, de la carretera denominada ántes de segundo orden de la Coruña á Corcubion, pertenecientes hoy, el primero á la de tercer orden de la Coruña á Camariñas, y los otros dos á la de Vimianzo á Corcubion.

Se ha aprobado la recepcion definitiva de las obras de los trozos 2.º y 3.º de la carretera de tercer orden de Sepúlveda á Riaza, provincia de Segovia.

Ha sido aprobada la recepcion definitiva de las obras del trozo 4.º de la carretera de segundo orden de Salamanca á Vitigudino y muelle de la Fregeneda, provincia de Salamanca.

Ha sido aprobada la recepcion definitiva de la seccion de la carretera de segundo orden de San Juan del Puerto á Cáceres, comprendida entre Fregenal y el Puerto de la Cruz, en la provincia de Badajoz.

Se ha aprobado la recepcion definitiva de las obras del puente, sobre el Córcoles en la carretera de tercer orden de Ballesteros á Villarrobledo, provincia de Albacete.

Han sido adjudicadas á D. Valentin Bustunduy, por la cantidad de 3.254 escudos, las obras de reparacion del camino comprendido entre la puerta de tierra y la poblacion de Santoña, en la provincia de Santander.

Se ha adjudicado á D. Anastasio Piernavieja, en la suma de 890 escudos, las obras de reparacion del piso del puente de Prado, situado en la carretera de segundo orden de Valladolid á Salamanca, en aquella provincia.

Ha sido aprobado el proyecto de la travesia de Binefar, de la carretera de tercer orden de Güell á Binefar, por su presupuesto de contrata, que asciende á 16.570,185 escudos, provincia de Huesca.

Ha sido aprobado el proyecto de la carretera de tercer orden de Monturque á Alcalá la Real, seccion de Priego, al limite de la provincia, en la de Córdoba, por su presupuesto de contrata, que asciende á 288.249,997 escudos.

Se ha aprobado el proyecto de las obras que restan por ejecutar en la carretera de tercer orden de Culler de Baza á Huéscar, provincia de Granada, por el importe de su presupuesto de contrata, que asciende á 87.451,416 escudos.

Han sido aprobados los proyectos de cinco puentes de fábrica para la seccion de carretera de Fuen-girola á Marbella, de la de segundo orden de Cádiz á Málaga, en esta provincia, por su presupuesto de contrata, que asciende á 149.054,619 escudos.

Se ha dispuesto que los Ingenieros Jefes, ilustrisimo Sr. D. Eduardo Saavedra, Director general de Obras Públicas, Agricultura, Industria y Comercio, y Sr. D. Adolfo Ibarreta, encargado del Negociado de Aguas, formen parte de la Comision que ha de representar al Ministerio de Fomento en la inauguracion de la apertura del Istmo de Suez á la navegacion universal.

El Ingeniero Jefe, Sr. D. Ensenbio Page, que prestaba sus servicios en el Ministerio de Ultramar como encargado del Negociado de Obras Públicas, ha sido nombrado Jefe de la division hidrológica de Ciudad-Real, conservando la comision de la Memoria de Obras Públicas que le estaba encomendada; habiendo sido reemplazado en aquel Ministerio por el Ingeniero 1.º D. Francisco Cejudo.

El Ingeniero Jefe, Profesor de la Escuela de Caminos, Sr. D. José Caunedo, ha sido nombrado individuo de la Comision permanente de Obras Públicas en el extranjero.

El Ingeniero 1.º, D. Rafael Yagüe y Bruil, que servia en la provincia de Toledo; ha sido agregado al Negociado de Ferro-carriles en el Ministerio de Fomento.

Se han dado las gracias á los Ayudantes D. Manuel Fernandez Arroyo, D. José Goyanes Soldevilla y D. Rafael Nuñez de Arce, por su celo y buen comportamiento, como Ayudantes que han sido de la Escuela de los de Ingenieros de Caminos, y se ha destinado: al primero, á la Secretaría de la Escuela de Ingenieros; al segundo, á la de la Junta Consultiva; y al tercero, al servicio de la provincia de Madrid.

El Ayudante D. Alberto Melendez ha sido trasladado de Lugo á Salamanca.

El Ayudante D. Domingo Falces ha sido trasladado á Lugo, dejando sin efecto la orden por la que se le destinaba á Tarragona.

Han sido ascendidos á Ayudantes terceros los que lo eran cuartos, D. Francisco Oyanguren y don Ricardo Castro.

En los últimos días del mes de Setiembre próximo pasado se han cerrado los cinco arcos que faltaban del puente de Puente deume, situado sobre la ría del mismo nombre, en la carretera de segundo orden de Betanzos á Jubia y Ferrol, de la provincia de la Coruña. Este puente está formado por once arcos, de los cuales, los cinco que se han cerrado ocupan el centro y son carpaneles de cinco centros de 12,20 metros de luz cada uno; y los otros seis, colocados tres de cada lado, que se hallan tambien cerrados, son semicirculares de 10 metros de diámetro; de modo que de los once arcos resulta una luz ó abertura total de 121 metros, y con los espesores de las pilas y de los estribos, una longitud de 150. Además tiene, por ambos lados, los muros de las avenidas de 22 metros de largo por el de Puente deume, y de 388 por el opuesto; de suerte que la longitud total del puente, con las avenidas, es de 560 metros.

La fábrica de este puente es de sillería en los paramentos de las pilas y de los estribos, en las bóvedas de todos los arcos y en los frentes de los del centro, el sillarejo en los de los arcos laterales, la mampostería concertada en los paramentos de los muros de las avenidas, y la ordinaria, con mortero hidráulico, en los rellenos ó macizos interiores.

Se hallan terminados los muros de las avenidas en toda su longitud, y cerrados los once arcos, faltando los frentes, imposta, pretil y demas que corresponde á éstos, para lo que se encuentran acopiados y labrados todos los materiales necesarios, de modo que podrá quedar concluido el puente, en su mayor parte, en el presente año, y entónces se dará una descripción más detallada del mismo, expresando las principales circunstancias de la construcción y de su coste.

## ANUNCIOS.

### MEMORIA

SOBRE LOS

### MEDIOS DE REDUCIR LOS GASTOS

DE PRIMER ESTABLECIMIENTO

DE LOS FERRO-CARRILES SECUNDARIOS,

REDACTADA

por los Inspectores generales del Cuerpo de Ingenieros de Caminos,  
D. JACOBO GONZALEZ ARNAO

y  
D. LUIS DE TORRES VILDÓSOLA,

y el Ingeniero Jefe

D. GABRIEL RODRIGUEZ.

Se halla de venta en la Administración de este periódico, al precio de 20 reales en Madrid y 24 en provincias.

### SEÑALES MARÍTIMAS.

LECCIONES EXPLICADAS EN LA ESCUELA ESPECIAL  
DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS,

por el profesor

**DON PEDRO PEREZ DE LA SALA,**

INGENIERO JEFE DE PRIMERA CLASE.

Un tomo en 4.º de 219 páginas, acompañado de su atlas, con 26 láminas. Se halla de venta en la Administración de este periódico, al precio de 42 reales en Madrid, 46 en provincias, 49 en la isla de Cuba y Puerto-Rico y 56 en Filipinas.

### SUMARIO.

De las obras públicas en España (continuacion), por don Joaquin Nuñez de Prado.—Obras públicas: Distrito de la Habana (continuacion).—Vías de comunicacion en Suecia (continuacion).—Parte oficial.—Subasta.—Noticias varias.—Anuncios.

REDACCION, Calle de la Montera, núm. 20, principal izquierda.

Este periódico sale los días 1.º y 15 de cada mes, acompañado de diez y seis páginas de una interesante colección de Memorias y de la parte legislativa correspondiente. El precio de suscripción es 8 rs. al mes en Madrid y 26 por trimestre en provincias. Se suscribe en la redaccion y en casa de los corresponsales.

MADRID.—1869.

IMPRESA Y ESTEREOTIPIA DE M. RIVADENEYRA,  
calle del Duque de Osuna, número 3.