

chones y embarcaciones de cabotaje; y que la longitud total de los muelles de carga y descarga será de 10.800 metros lineales, de suerte que podrán efectuar dichas operaciones inmediatas y simultáneamente 150 buques de gran porte, sin temor de ser molestados por los vientos.

(Sigue el presupuesto, que asciende a 14.650.000 florines austríacos, o lo que es lo mismo, a 50.520.853 francos.)

Trieste, Octubre de 1862. = G. A. Righelli, Ingeniero. = P. A. D. Vicentini, Ingeniero-civil. = A. D. Luchini, Ingeniero-civil. (Giornale dell'Ingegneri, architetto ed agronomo.)

### PARTE OFICIAL.

26 de Abril. Real decreto creando una Comisión especial para llevar a efecto lo dispuesto en el artículo 2.º de la ley de 45 de Abril del año próximo pasado, relativa al plan general de ferro-carriles, que ocupándose del examen de todas las informaciones y demás documentos reunidos al efecto, proponga en definitiva el número y clasificación de las líneas que, con las ya acordadas, hayan de comprender la red de caminos de hierro en nuestra Península. Esta Comisión la formarán: como Presidente, D. Manuel Gutiérrez de la Concha; Vice-Presidente, D. Manuel García Barzanallana; como Vocales, D. Manuel Fernández Dugan y Pando, D. Augusto Amblar, D. Miguel Manilla, D. Lucio Acetillo, D. Carlos María de Castro, D. Galindo Santa Cruz, D. Lucio del Valle, D. Cipriano Martínez de Velasco, D. Agustín Elcoro y Berceibar, D. Joaquín Suárez de Prádo, D. Constantino de Ardanaz, D. Angel Retortillo, D. Manuel Sivila y Posada, D. Pedro Buniel, D. Hefonso Sierra, D. José de Salamanca, D. Manuel Beltrán de Lis, D. José Campó, D. Ignacio de Oliva, D. Faustino Miranda, D. Jorge Loring y D. Joaquín de la Gaudara, en representación de las Empresas, concesionarias de ferro-carriles; y D. Gabriel Rodríguez que desempeñará las funciones de Secretario.

22 de Abril. Real orden autorizando a D. Antonio Fernández Martínez para que aproveche las aguas sobrantes del barranco denominado Horrio del Tío Costasio, en un establecimiento de beneficio de minerales que la Sociedad denominada *Unión del Comercio* posee en el término de Azualcollar, provincia de Sevilla.

5 de Mayo. Real decreto autorizando la constitución de la Sociedad anónima titulada *Compañía del ferro-carril de Zaragoza a Estación del Príncipe de Asturias*.

5 de Abril. Real orden disponiendo que se suprima el portazgo de Argamussilla de Alba, en la provincia de Ciudad-Real.

10 de Mayo. Real decreto admitiendo la dimisión presentada por el Ingeniero Jefe de segunda clase, D. Gabriel Rodríguez, del cargo de Vocal Secretario de la Comisión creada para formar el plan general de ferro-carriles, nombrando en su lugar al de igual clase, D. Eusebio Page.

### SUBASTAS.

26 de Mayo. De las obras del trozo primero de la carretera de tercer orden de las Cabezas de San Juan a Villamartin. Presupuesto 648.459 rs. 24 cént.

9 de Junio. De las obras de reparación del puerto de Palmeira, provincia de la Coruña. Presupuesto aprobado, 122.440 rs. 50 céntimos.

26 de Mayo. De los acopios de materiales para la conservación de los trozos de carretera de Ginchon a Colmenar de Oreja, presupuestada en 4.450 rs. 25 cént.; de Madrid a Fuenlabrada, en 29.740,94 y de Valdemorillo al Escorial en 4.805,98.

### NOTICIAS VARIAS.

Los últimos aguaceros han ocasionado desperfectos e interrupciones en todos los ferro-carriles de Cataluña; solamente el de Zaragoza a Barcelona se ha librado de los estragos que en las demás líneas han ocasionado los temporales; su explotación se halla bajo la dirección del Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos D. Mariano Parellada, el cual ha podido dominar los efectos de estos temporales, gracias a la actividad e inteligencia de que está dando pruebas su director, conservando los trenes la debida exactitud en su marcha, como hemos tenido el gusto de observar.

A consecuencia de los desperfectos de la línea de Barcelona a Gerona, el Ingeniero jefe de la división Sr. Faquinetto, acompañado del Ingeniero Sr. Leon, salió el día 21 a inspeccionarla, y al llegar con una máquina y un wagon-freno, entre

las estaciones de Tordera y Martorell de la Selva dentro de un desmonte en curva de pequeño radio, se encontraron con un tren de servicio que conducía 12 ó 14 trabajadores que marchaba también con gran velocidad en sentido contrario.

El choque entre ambos trenes fué terrible, y de sus resultados parece que han perecido tres ó cuatro personas, entre las que se cuentan un maquinista y el pagador de la empresa, que iba al lado de los Ingenieros, quedando en mal estado algunos más y heridos casi todos los que marchaban en ambos trenes; solamente el conductor del segundo tren parece que ha resultado sin lesión alguna. Los dos citados Ingenieros sufrieron varias contusiones leves, si se atiende a la inminencia del peligro de que se han salvado, y según nuestras noticias se hallan ya casi restablecidos.

De este suceso se ocupan los tribunales. El Ingeniero jefe de la división antes de salir de la estación de Tordera hizo a la inmediata las preguntas y prevenciones correspondientes para asegurarse de hallar la vía libre; y se supone por lo tanto que sólo un abuso ó imprudencia de algún empleado de la línea ha podido ser la causa de este desgraciado suceso.

El día 11 del corriente mes se ha verificado la prueba del puente de Prado sobre el río Pisuerga en Valladolid habiéndose cargado el único tramo metálico del sistema de arco invertido de 67,70 metros de luz, que constituye dicha obra, con 171.120 kilogramos de peso, distribuido en toda la extensión de la vía, que mide 6.º 20 de ancho entre barandillas.

El resultado de la prueba ha sido altamente satisfactorio, cual era de esperar por lo bien concebido del proyecto, por el esmero con que ha sido este ejecutado por el inteligente fabricante inglés Mr. John Henderson Porter, en cuyos talleres se construyeron también las notables torres de hierro para los faros que iluminan las bocas del Ebro, y por el acierto, en fin, con que el Ingeniero jefe de la provincia ha dirigido los trabajos para el montaje.

Segun tenemos entendido, va a verificarse de seguida la ceremonia de la inauguración del referido puente, cuyo solemne acto describiremos oportunamente, quedando asimismo en dar publicidad a los planos y demás documentos relativos a este proyecto tan felizmente llevado a cabo.

Habiendo concluido de prestar sus servicios a la empresa a que se hallaba afecto el Ingeniero jefe de 2.ª clase D. Manuel Ramirez, ha sido dado de alta en el Cuerpo, y destinado a las órdenes del jefe de la división de ferro-carriles de Valladolid.

El Ingeniero jefe de 2.ª clase D. Cayetano González de la Vega ha presentado su dimisión del cargo de jefe del ferro-carril de Isabel II que desempeñaba.

El Ingeniero 2.º D. Genaro Palacios, que servía en la provincia de Orense, ha sido trasladado a la de Cáceres.

Ha sido revocada la orden de la Dirección ge-